

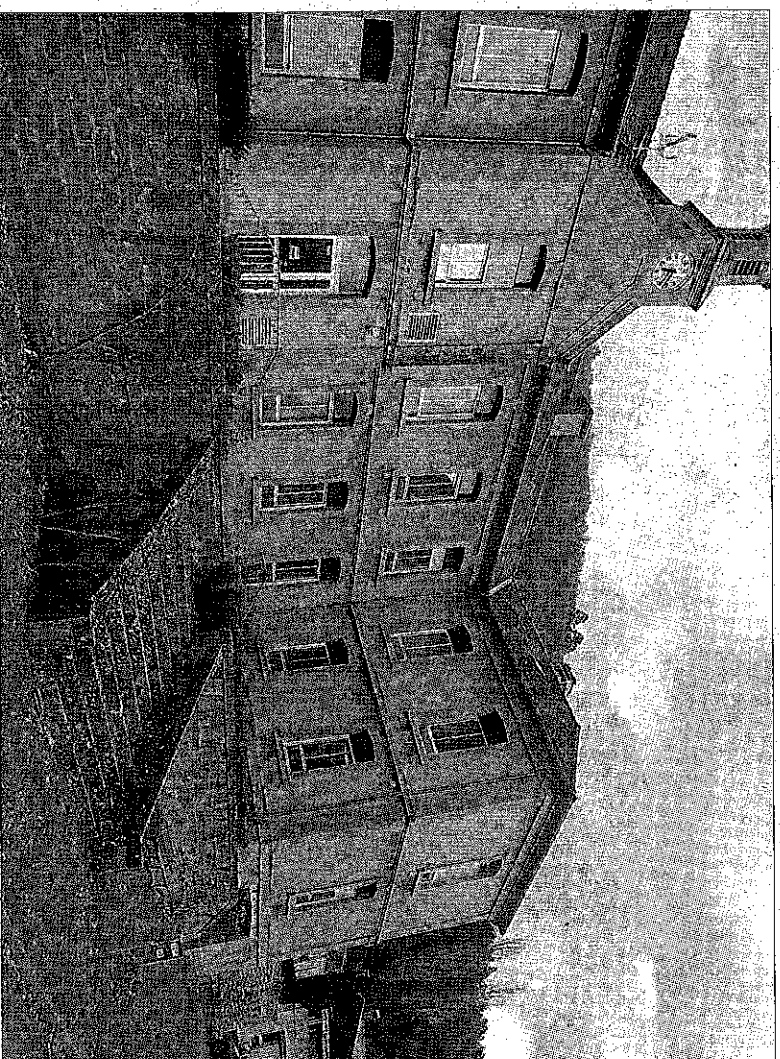
Florac Où en est-on du projet de réhabilitation de l'hôpital ?

La structure de santé de proximité peine à être améliorée. Explications.

La réhabilitation de l'hôpital est un projet que l'on pourrait qualifier de véritable serpent de mer puisqu'il est évoqué depuis une quinzaine d'années, mais son aboutissement est continuellement repoussé. La décision est notamment suspendue à celle de l'Agence régionale de la santé (ARS), qui avait émis comme condition le retour à l'équilibre financier de l'établissement.

Aujourd'hui, des réserves financières ont pu être faites pour participation au financement des travaux, estimés à 12 M€. Il s'agit d'une part de l'optimisation des services et d'autre part d'une meilleure fonctionnalité générale, soit moins de circulations du personnel dans l'établissement, moins d'efforts pour le soin des malades, mais avec la difficulté de faire les travaux avec la continuité de l'activité.

Il y a un an, un dossier a été adressé à l'ARS, il est resté sans réponse à ce jour. Le Département a donné son accord de financement pour la partie Elpad, les parlementaires (député, sénateur), sollicités par les membres du conseil de surveillance de l'établissement au travers d'une motion de demande d'appui auprès du ministère de la San-



Des aménagements sont attendus depuis de nombreuses années.

■ Des aménagements sont attendus depuis de nombreuses années. Ils ont apporté leur soutien. Une nouvelle inquiétude s'est cependant fait jour, depuis que le directeur de l'hôpital Lozère, qui a suivi de près ce dossier depuis trois ans, est parti rejoindre un nouveau poste.

Premier ministre engagé

Lors de la visite en Lozère du Premier ministre Edouard Philippe, en octobre dernier, et sa rencontre avec les élus lozè-

riens, Christian Hugnet, maire de Florac et président du conseil de surveillance, a évoqué les difficultés des élus du conseil de surveillance à faire aboutir le projet.

Le Premier ministre s'est alors engagé à intervenir directement auprès du ministère de la Santé et un courrier reçu l'a bien confirmé. « *Souhaitions que toutes les interventions précédentes des élus lozériens et celle, plus récente, du Pre-*

mier ministre puissent aboutir à une conclusion heureuse pour la réhabilitation de notre hôpital », conclut le maire Christian Hugnet. L'importance de cette infrastructure pour le sud Lozère n'est, pourtant, plus à démontrer et les conditions de travail actuelles mettent durement à contribution le personnel, du fait de la vétusté des bâtiments et des installations.

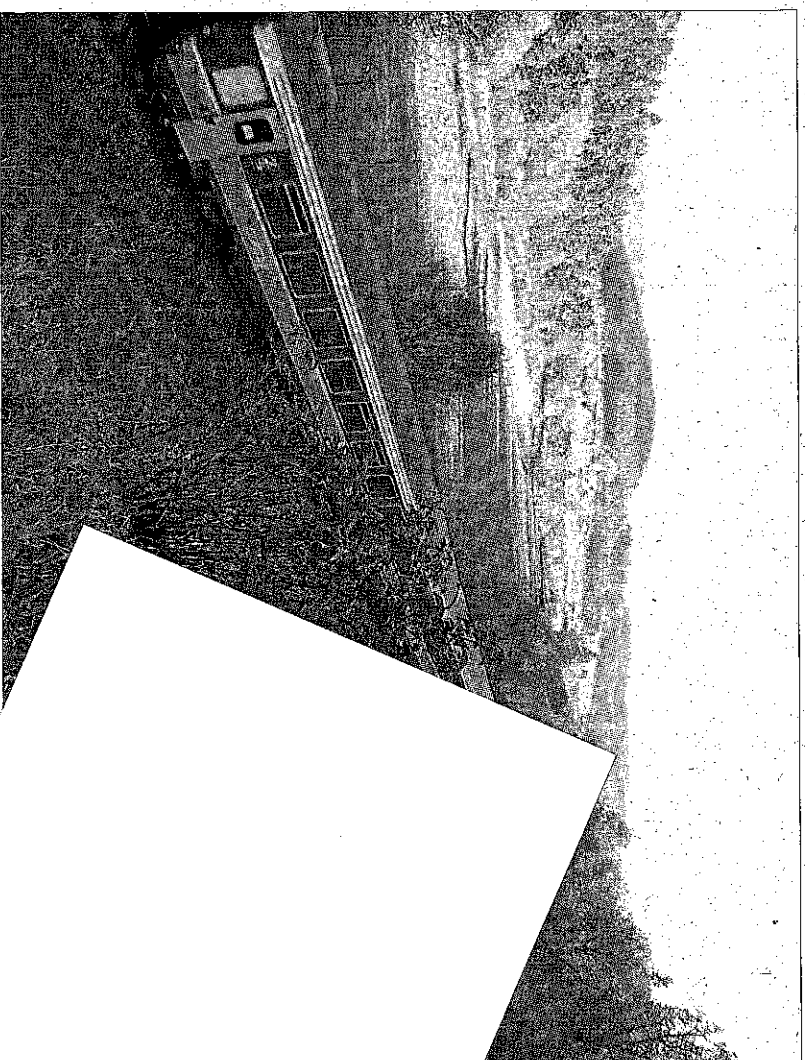
► Correspondante Mhdi Libre : 04 66 46 11 78

Langogne Le Cévenol encore une fois menacé

Le maire de Langogne, Guy Malaval, a souhaité que nous publions dans les colonnes de *Midi Libre* le texte qu'il a transmis à Elisabeth Borne, ministre en charge des Transports.

Par lettre en date du 21 décembre 2018, après avoir rappelé la volonté encore récemment affirmée du gouvernement de s'engager en faveur des petites lignes ferroviaires complémentaires du réseau structurant essentielles au lien social et territorial, Guy Malaval, président de l'Association des élus pour la défense du Cévenol, mandaté par le conseil d'administration du 20 décembre 2018, à l'unanimité, vient en effet d'alerter la ministre Elisabeth Borne sur la gravité de la situation constatée sur la ligne des Cévennes, de Clermont-Ferrand à Nîmes.

« *Alors même qu'un accord vient d'être acté entre l'Etat et la région Occitanie pour le Cévenol, jusqu'en 2022 au moins, dans la partie sud de cette ligne, de sévères menaces pèsent, à très court terme, sur la continuité du transport*



Le train, pourtant le moyen de transport écologique par excellence.

vernement pour que, dès 2019, soient prises les mesures indispensables pour assurer, sur la totalité de la ligne des Cévennes, de Clermont-Ferrand à Nîmes, section Saint-Geor-

■ Le train, pourtant le moyen de transport écologique par excellence. vernement pour que, dès 2019, soient prises les mesures indispensables pour assurer, sur la totalité de la ligne des Cévennes, de Clermont-Ferrand à Nîmes, section Saint-Geor-

■ Le train, pourtant le moyen de transport écologique par excellence. vernement pour que, dès 2019, soient prises les mesures indispensables pour assurer, sur la totalité de la ligne des Cévennes, de Clermont-Ferrand à Nîmes, section Saint-Geor-

Naussac Un 2^e trail vraiment hivernal

Lors de la première édition du trail de nuit hivernal organisé l'an dernier par le club d'athlétisme de Langogne autour du lac de Naussac, les sportifs s'étaient retrouvés à courir dans la neige. Pour cette édition, si de minuscules flocons tombaient sans tenir au sol, ce sont surtout les températures qui auront fait parler d'elles, allant sous abris, (qu'il n'y avait pas), de -3 à -6 degrés, ce qui n'a pas particulièrement dérangé une partie des trailers qui avaient choisi de courir en short.

Deux courses étaient au programme de la soirée au départ de Fontanes, une boucle de 7,5 km relativement rapide passant par Sirzelles, qui se prolongeait pour les 15 km par une seconde beaucoup plus difficile, descendant jusqu'à l'Allier. Avec une compétition ouverte à partir de la catégorie cadet, c'est un total d'environ 140 sportifs qui se sont inscrits, une quarantaine sur le petit parcours et une centaine sur le grand. Une belle participation qui souligne l'intérêt grandissant pour ce type d'épreuve. La course de 15 km comptant pour le challenge des trails hivernaux nocturnes dont la première manche avait eu lieu deux semaines plus tôt à Auroux.

Anthony Caillard en tête

Dès le départ, avec une première partie particulièrement roulante, Anthony



Elsa Lhomard termine première féminine.

Gaillard a pris logiquement la tête de la course et avec plusieurs seconds d'avance la mi-parcours réussit à conserver la première place malgré la titive de remontée de Brassac, habitué des endroits qui terminent à la troisième place derrière Robin.

C'est une autre raideuse s'adjuge la victoire en compagnie d'Elsa Lhomard devant Chara Tonin et vie Maurin.

Sur le 7,5 km, c'est le cycliste du Gévaudan Jean-Baptiste Trauch qui s'impose de nouveau. Alexandre Lazare et Xavier Colonna. En troisième place au géométrique Nicolas Vell réalise une très belle performance. Chez les femmes, Marie Julien remporte la course devant L Durand et Margorie V.

La prochaine épreuve challenge des trails nocturnes hivernaux aura lieu samedi 19 janvier à Cluses avec la Salta Barti-Nuech.

► Correspondant Mhdi Libre : 06 46 11 78



Plus de 140 sportifs au départ de ce trail de nuit.



Impossible de courir sans lampes frontales.

